
**《海运进口集装箱拆箱作业规范》
(征求意见稿) 编制说明**

**《海运进口集装箱拆箱作业规范》标准编制组
二〇二三年七月**

《海运进口集装箱拆箱作业规范》(征求意见稿)

编制说明

一、工作简况

任务来源：为更好发挥标准在规范管理、提升服务中的技术支撑作用，进一步规范海运进口集装箱拆箱作业过程，保证集装箱的安全运输，减少货物、设备及人员的损害，维护公司及货主的利益，2022年8月，珠海国际货柜码头（洪湾）有限公司联合珠海、香港部分港口物流企业向珠海市港口协会提出制订《海运进口集装箱拆箱作业规范》团体标准立项申请，经协会标准委员会意见征询和研究后，协会组织召开团体标准立项专家审查会，同意批准该标准立项，标准编制组全面启动团体标准的制订工作。

编制单位：本标准由珠海国际货柜码头（洪湾）有限公司主导，联合珠海国际货柜码头（高栏）有限公司、珠海斗门珠船集装箱码头有限公司、香港冠亿物流有限公司等单位共同制订。

二、制定本标准的必要性和意义

我国作为航运大国和进出口贸易大国，集装箱在我国对外贸易中扮演着非常重要的角色，而海运货物集装箱拆箱作业的规范性、质量水平和标准化程度对于该行业的健康、有序发展，乃至维护我国对外贸易信誉和国家声誉意义重大。

随着集装箱行业的迅猛发展和内容的丰富，国内关于港口集装箱有关方面的标准有 GB 11602-2007《集装箱港口装卸作业安全规程》、GB 16994.3-2021《港口作业安全要求 第3部分：危险货物集装箱》、JT 397-2007《危险货物集装箱港口作业安全规程》、JT 672-2006《海运危险货物集装箱装箱安全技术要求》、JT/T 1260-2019《进出口集装箱货物装拆箱理货业务规程》。但针对海运进口普通集装箱拆箱作业全流程的内容提及不全面，未能满足现实需求。因而有必要针对海运进口普通集装箱拆箱作业环节，建立一套具有指导性、可操作性、普遍适用性的标准体系，可作为港口集装箱码头企业进行普通集装箱拆箱作业的指导书，进一步优化企业关于进口普通集装箱拆箱操作流程，同时保证集装箱的安全运输，减少货物、设备及人员的损害，维护公司及货主的利益。

三、名称和范围

本标准名称为《海运进口集装箱拆箱作业规范》，本文件确立了海运进口集装箱的拆箱作业，规定了进口散拼货物的拆箱、入仓、复数、查验、提货作业流程及注意事项。本文件适用于海运进口普通集装箱拆箱业务，内贸集装箱拆箱业务可参照使用，不适用于危险品货物集装箱业务。

四、编制原则和依据

制定《海运进口集装箱拆箱作业规范》团体标准主要遵循以下原则和依据：

（一）科学性原则

按照 GB/T1.1-2020《标准化工作导则第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的要求和规定编写本标准内容。同时，参考 GB/T20000.1《标准化工作指南》等相关标准化文件资料，力求使标准化工作符合客观规律，遵循科学性原则。

（二）合法合规性原则

本标准内容的制订，首先是考虑要符合现有法规标准，采取就高不就低的原则，力争提出更系统完善的操作规范，以有效指导海运进口集装箱拆箱作业的操作。

（三）适用性原则

本标准在调研珠海市港口集装箱码头海运进口普通集装箱拆箱作业流程现状的基础上，参考国家现有相关法规标准，考虑作业的实际，提出本标准的相应内容和作业要求，力求使标准内容适合工作实际和业务需求，具有实用价值。

五、标准主要研制过程

本标准的主要制订过程包括以下几个阶段：

1. 标准立项审查，编制组成立：2022 年 9 月 9 日，珠海市港口协会组织专家召开《海运进口集装箱拆箱作业规范》团体标准立项专家审查会，就标准立项的可行性进行了审查，并成立标准编制组。为保障标准编制工作顺利进行，编

制组就标准编制方案、技术内容分工及标准框架与方向等进行了讨论。

2. 确立标准框架，形成标准草案。为了做好标准编制工作，编制组开展了大量资料收集和调研工作，并对相关信息、调研资料和文献进行了认真的分析、比较和研究。经过反复推敲，逐渐确定了本标准的主要内容，于2022年12月底完成标准一稿。2023年6月，编制组对标准内容进一步修改完善，形成标准二稿，并发与相关单位征求意见。编制组根据多方反馈的意见，对标准进行反复修改后，于2023年7月，形成了本标准送审稿。

3. 标准技术审查，形成公开征求意见稿。2023年7月19日，珠海市港口协会组织专家召开《海运进口集装箱拆箱作业规范》团体标准技术审查会，对标准进行了审查，针对标准存在的问题提出修改意见并通过审查。

4. 公开征求意见。预计2023年8月中上旬，编制组根据技术审查专家意见对标准进行修改完善，并由珠海市港口协会就该团体标准面向公众征求意见。

5. 形成报批稿。预计2023年9月中上旬，编制组根据公开征求意见情况，对标准进行修改完善，形成《海运进口集装箱拆箱作业规范》标准报批稿。

6. 发布标准。预计2023年9月底前，珠海市港口协会团体标准委员会对报批稿进行形式审查后发布。

六、标准主要内容

为确保《海运进口集装箱拆箱作业规范》的实现和落地，本标准主要内容构成为适用范围、规范性引用文件、术语和定义、准备工作、作业实施。

在准备工作章节，根据进口集装箱拆箱作业前的准备流程作出相关要求。

在作业实施章节，根据拆箱作业的实施流程，依次规定了“开箱、分拣货物”、“托盘堆码”、“货物入仓”、“复数”、“查验”、“提货”等方面的相关要求。

七、标准作为强制性标准或推荐性标准的建议

本标准属于操作规范类标准，建议该标准做为推荐性标准发布，鼓励相关管理部门、各类港口集装箱码头企业及媒体引用或使用，建议市港口协会定期组织针对该标准的实施检查评价活动，必要时将该标准实施优秀或示范单位予以公开公示或通报表扬。

八、废止现行有关标准的建议

无。

九、重大意见分歧的处理经过和依据

无。

十、采标情况。（包括采用国际标准的形式、主要内容以及与国际同类标准水平的对比情况）

无。

十一、与现行法律、法规和强制性国家标准的关系

该标准与现行法律、法规无冲突。目前该标准尚无强制性国家标准。

十二、宣贯及实施建议

标准发布后，计划召开宣贯培训会议，对标准内容进行宣贯培训，鼓励相关企业根据标准积极优化关于海运进口普通集装箱拆箱操作流程，提高作业效率。此外相关行业部门、协会和企业应加大宣传力度，提高认知度，进一步加强标准实施的监督、检查和指导工作，不仅让标准产生更好实效促进企业发展，也为标准未来升级奠定基础。

十三、其他应予说明的事项

无。

《海运进口集装箱拆箱作业规范》标准编制组

二〇二三年七月