

2020 年 1-12 月珠海市港口运行情况分析

一、港口生产总体情况

（一）港口生产完成情况

2021 年 1-12 月，全港共完成货物吞吐量 12826 万吨，比去年同期下降 4.1%。其中，外贸 3792 万吨，同比增长 9.6%；港口集装箱 204 万标箱，同比增长 11.0%。旅客吞吐量 323 万人次，同比增长 22.4%。全港完成煤、油、矿、箱等重点货类 11218 万吨，占全港货物吞吐量 87.5%。其中，煤炭 4469 万吨，所占比重为 34.8%；油气化工 2063 万吨，所占比重为 16.1%；矿石 1485 万吨，所占比重为 11.6%；集装箱 3200 万吨（204 万标箱），所占比重为 25.0%。

（二）大宗散杂货运输情况

全港完成煤炭吞吐量 4469 万吨，同比增长 0.6%，其中外贸 688 万吨，同比增长 19.8%；完成铁矿石吞吐量 1416 万吨，同比下降 10.8%，其中外贸 985 万吨，同比下降 20.0%；完成成品油吞吐量 1020 万吨，同比下降 12.3%，其中外贸 290 万吨，同比下降 8.9%；完成液化气吞吐量 602 万吨，同比增长 23.7%，其中外贸 585 万吨，同比增长 24.6%；完成化工原料吞吐量 433 万吨，同比增长 10.8%，其中外贸 232 万吨，同比增长 23.0%。

（三）集装箱运输情况

全港累计完成集装箱吞吐量 204 万标箱，同比增长 11.0%。其中，外贸集装箱吞吐量完成 78.0 万标箱，同比增长 59.7%；内贸集装箱 126.0 万标箱，同比下降 6.7%。

1. 珠海港集装箱航线情况。全港共有 61 条集装箱班轮航线运营，其中国际航线 24 条（内支线 10 条）、国内沿海航线 8 条、

西江航线 29 条。开通集装箱航线的港区有高栏港区、洪湾港区、斗门港区，其中斗门港区、洪湾港区航线主要是由香港航线和广州、深圳的内支线构成，通过内河驳船驳运货物到香港或通过广州、深圳等码头中转出口。

2. 高栏港区集装箱航线情况。高栏港区拥有大型集装箱专业化泊位，以国际中远洋集装箱航线、国内沿海集装箱航线和西江江海联运航线为主，目前拥有内外贸航线 44 条，其中国际航线 9 条（包括内支线 1 条）、国内沿海航线 8 条、西江航线 27 条。国际航线通达伊朗、阿联酋、马来西亚、越南等国家和中国香港、台湾等地区；国内沿海航线以内贸中转航线为主，分别通往海口、深圳、日照、厦门、大连、连云港、青岛、太仓、湛江、福州、上海、天津、钦州、京唐等全国沿海主要港口；西江航线分别通往贵港、梧州、新会、黄埔、南沙、高明、佛山、清远、小榄、中山、广州、虎门、云浮、肇庆、阳江等西江沿线主要港口。

（四）港口客运情况

全港完成旅客吞吐量 323 万人次，同比增长 22.4%。其中，到达旅客 170 万人次，同比增长 24.6%；发送旅客 153 万人次，同比增长 20.2%。受新冠肺炎疫情的持续影响，目前与香港、澳门的水路航线均处于停航状态。

（五）高栏港区生产情况

高栏港区完成货物吞吐量 11708 万吨，占全港的 91.3%，同比下降 3.5%，其中外贸 3391 万吨，占全港的 89.4%，同比增长 11.4%。完成集装箱吞吐量 164 万标箱，占全港的 80.2%，同比增长 15.0%，其中外贸 40 万标箱，占全港的 51.5%，同比增长 295.4%。

高栏港区完成煤炭吞吐量 4469 万吨，占全港的 100.0%，同

比增长 0.6%，其中外贸 688 万吨，占全港的 100.0%，同比增长 19.8%。完成铁矿石吞吐量 1416 万吨，占全港的 100.0%，同比下降 10.8%，其中外贸 985 万吨，占全港的 100.0%，同比下降 20.0%。完成成品油吞吐量 858 万吨，占全港的 84.1%，同比下降 17.4%，其中外贸 248 万吨，占全港的 85.5%，同比下降 13.6%。完成液化气吞吐量 602 万吨，占全港的 100.0%，同比增长 23.7%，其中外贸 585 万吨，占全港的 100.0%，同比增长 24.6%。完成化工原料吞吐量 433 万吨，占全港的 100.0%，同比增长 10.8%，其中外贸 232 万吨，占全港的 100.0%，同比增长 23.0%。。

（六）港口泊位、仓储设施情况

1. 泊位情况。全港共有泊位 172 个，其中生产性泊位 165 个、非生产性泊位 7 个，万吨级以上生产性泊位 34 个，设计年通过能力 1.78 亿吨，集装箱吞吐能力 378 万标箱。其中，高栏港区生产性泊位 79 个，万吨级以上生产性泊位 33 个，设计年通过能力 1.62 亿吨，占全港通过能力的 91%。

2. 码头分类。全港共有干散货泊位 22 个，年吞吐能力 8099 万吨；油、气、化工品液体散货泊位 44 个，年吞吐能力 4901 万吨；多用途泊位 26 个，年吞吐能力货物 917 万吨、集装箱 112 万标箱；集装箱专用泊位 7 个，年吞吐能力 266 万标箱；件杂货泊位 27 个，年吞吐能力 817 万吨；客运及陆岛交通泊位 39 个，年吞吐能力旅客 946 万人、货物 2 万吨。

3. 储罐情况。珠海港目前已投入运行储罐数量 305 个，罐容 352.2 万方。

（七）调度引航情况

1. 港口调度情况。市港口调度指挥中心共受理船舶进出港

30462 艘次，比去年同期增长 9.6%。共受理万吨及以下船舶 25881 艘次；1-5 万吨级船舶 2493 艘次；5-10 万吨级船舶 1711 艘次；10-15 万吨级船舶 266 艘次；15 万吨级以上船舶 111 艘次。为大型船舶清航 4581 艘次。从港口调度受理情况看：外贸集装箱、进口能源类等实现大幅增长，宏达港务同比增长 717.46%，电厂码头同比增长 114.2%，LNG 码头同比增长 40.8%，新海能源码头同比增长 48.17%。而内贸业务类码头出现不同程度的下降，其中高栏港务同比减少 35.46%，华联码头同比减少 26.11%，鑫和码头同比减少 24%，恒基达鑫码头同比减少 15.8%。

2. 珠海港引航情况。珠海港累计引航 2733 艘次，同比增长 4.6%。其中，国际航线 2209 艘次、港澳航线 245 艘次，合计同比增长 7.9%；国内航线 279 艘次，同比下降 17.7%。

二、港口生产特点及分析

从全年大宗货物吞吐量运输情况来看，全港吞吐量下降的主要因素是矿建材料吞吐量同比去年减少了 433 万吨，这主要受规范建材类货物运输的政策影响，市场需求仍然存在，市场规范之后，很快就会恢复。但受各航运公司收缩航线的影响。12 月份全港集装箱吞吐量仍然处于下滑趋势，全港集装箱吞吐量不足 10 万标箱，只有 5 月份的 4 成左右。虽然 2021 年全港集装箱吞吐量依靠年初的亮眼业绩依然保持了两位数的增长，但 2022 年 1 季度港口集装箱可能会比较困难，需要港口经营企业在航线、货源、成本、资金等多方面因素上下功夫，扭转这一不利局面。港口行政管理部门也将加快集装箱奖励扶持政策的落地工作，给予港航

经营企业充足的信心，带动珠海向区域性航运中心的目标迈进。